



TRANSPORDIAMET

Lp Aro Kivisild
Draftit OÜ
aro@draftit.ee

Teie 03.07.2024

Meie 22.07.2024 nr 7.1-2/24/7487-6

**Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II
etapp projekti uue versiooni
kooskõlastamine riigitee nr 20109
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projekti uues versioonis on ette nähtud elektri maakaablite, liitumiskilpide, jaotuskilpide paigaldamine ning õhuliinide demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 20109 Seli-Angerja tee km 2,00 kinniselt, kaitsetorus, km 1,36-2,19 tehnovõrgu kulgemine ning liitumiskilpide ja jaotuskilpide paiknemine tee kaitsevööndis.

Transpordiamet kooskõlastas 26.06.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/7487-4 Draftit OÜ töö nr IP6149-K2 „*Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp Pirgu küla, Rapla vald, Raplamaa*“.

Projekteerija edastas 03.07.2024 projekti uue versiooni, mille kohaselt on muudetud projekti lahendust tee kaitsevööndis. Projekteerija edastatud info kohaselt: „*Seoses Männimäe (24001:002:0402) ja (24001:002:0401) kinnistu perspektiivse elektrivõrguga liitumisega pidime muutma veidi projektlahendust. Männimäe (24001:002:0402) kinnistule paigaldatakse KP kaabliga ühisesse kaevikusse 70m ulatuses reservtoru ning Kruusimäe (24001:002:0880) kinnistule projekteeritud liitumiskilp paigaldatakse teest eemale piiri äärde. Muudatused on näidatud asendiplaani 7. lehel. Teemaal muudatusi ei toimunud.*“.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Draftit OÜ töö nr IP6149-K2 „*Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp Pirgu küla, Rapla vald, Raplamaa*“ projekti uue versiooni. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektri maakaablite, liitumiskilpide, jaotuskilpide rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 26.06.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/7487-4 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20109 teelõik km 0,00-1,475 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Riigitee nr 20109 teelõik km 1,475-9,906 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Tetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Laur Kõiv
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus „*IP6149-K2*“

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee